

Italienische Signale der FS

Begriffserklärungen

- FS (Ferrovie Statali) = (wörtl. Staatliche Eisenbahnen) die staatliche Eisenbahngesellschaft Italiens.
- MA = (engl. Movement authority) Fahrerlaubnis
- Tfzf = Triebfahrzeugführer (Lokführer)
- V_{\max} = Maximale Geschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit

Das Signalsystem lässt sich mit dem amerikanischen Signalsystem vergleichen, welches auf den TS2012 Standardstrecken Barstow-San Bernardino und Castle Rock Railroad anzutreffen ist.



Beispiel für ein Lichtsignal (segnale luminoso)

Signale können wie bekannt verschiedene Begriffe (aspetti) zeigen.

Auf Hochgeschwindigkeitsstrecken werden LZB-ähnliche Systeme (ERTMS/ETCS L2) verwendet, auf deren Signale hier nicht eingegangen wird.

Vor- und Hauptsignale werden durch gestrichelte Tafeln in Abständen angekündigt.

Hauptsignale (segnali 1^a categoria)



oder



Einfaches rotes Licht:

Fehlende MA (=keine Fahrerlaubnis)

Vergleichbar mit deutschem Hp0

Einfaches rotes Licht mit weißem T*:

Fehlende MA. Der Tzfz hat sich beim Fdl per Funk oder Telefon zu melden, um den weiteren Auftrag entgegen zu nehmen.



Einfaches rotes Licht mit zwei weißen Lichtern unter den Lampen*:

Der Tzfz hat sich beim Fdl zu melden, um ggf. MA zu erhalten. Wenn Tzfz MA erhält, kann dieses Signal mit V_{\max} 30km/h überfahren werden.

Vergleichbar mit deutschem Ersatzsignal Zs1



Einfaches rotes Licht mit zwei blauen Lichtern unter den Lampen*:

Die blauen Lichter signalisieren dem Tzfz die Abfahrt an einem Bahnhof. Dieses Signal tritt auf, wenn das Signal defekt ist.



Einfaches gelbes Licht:

MA fehlt nicht (Fahrerlaubnis besteht).

Manchmal ist ab diesem Signal V_{\max} 30km/h. Das Nächste Signal zeigt entweder ein rotes Licht, zwei gelbe Lichter oder ein rotes und zwei gelbe Lichter. Dieses Signal fungiert aber **nicht** als Vorsignal.

Bei einem blinkenden Gelben Licht kündigt das Signal eine V_{\max} -Reduzierung an.

oder (siehe nächste Seite)



(zu oben)



oder



Zwei gelbe Lichter:

Entweder zeigt das folgende Signal rot oder der folgende Streckenabschnitt ist mit Weichen belegt. MA besteht.



oder



Ein gelbes und ein grünes Licht:

MA besteht. Ab dem nächsten Signal ist V_{\max} 30km/h.

Wenn beide Lichter gleich blinken, kündigt es eine V_{\max} von 60km/h an.

Wenn beide Lichter abwechselnd blinken, kündigt es eine V_{\max} von 100km/h an.



Ein grünes Licht:

MA besteht. Es ist freie Fahrt.

Vergleichbar mit deutschem Hp1



Oder



Oder



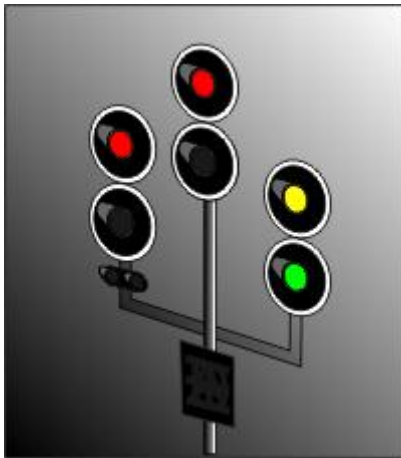
Ein rotes Licht und ein gelbes Licht:

MA besteht. Absetzung der V_{\max} auf entweder 30km/h, 60km/h oder 100km/h. Außerdem zeigt das nächste Signal ein rotes Licht.

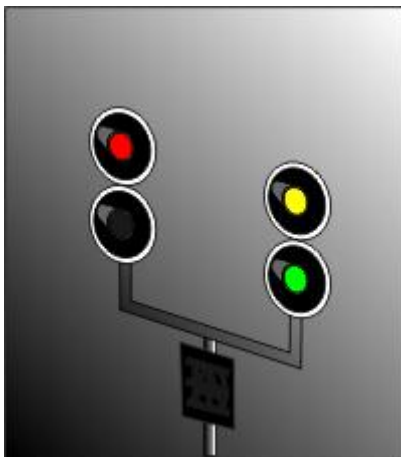
Wenn das gelbe Licht blinkt, kündigt es ein gelb/gelbes Signal an (zwei gelbe Lichter).



Oder



Oder



Ein rotes Licht über einem gelben Licht über einem grünen Licht:

MA besteht. V_{\max} -Reduzierung auf entweder 30km/h, 60km/h oder 100km/h.

Wenn auf der schwarzen Tafel unter den Lichtern ein waagerechter Strich zu sehen ist, so zeigt das Signal eine V_{\max} -Reduzierung auf 60km/h.

Wenn auf der schwarzen Tafel unter den Lichtern zwei waagerechte Striche zu sehen sind, so zeigt das Signal eine V_{\max} -Reduzierung auf 100km/h.

Außerdem zeigt das nächste Signal eine V_{\max} von 30km/h.

Das Signal kann noch in diesen Varianten auftreten:

Rot/Gelb blinkend/Grün blinkend

Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben einschließlich der Striche auf den schwarzen Tafeln. Der Einzige Unterschied ist, dass das nächste Signal keine V_{\max} von 30km/h zeigt, sondern von 60km/h.

Und

Rot/Gelb und Grün blinken abwechselnd

Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben einschließlich der Striche auf den schwarzen Tafeln. Der Einzige Unterschied ist, dass das nächste Signal keine V_{\max} von 30km/h zeigt, sondern von 100km/h.



Oder



Ein rotes Licht über einem grünen Licht:

MA besteht. Die V_{\max} wird auf 30km/h, 60km/h oder 100km/h gesetzt, je nachdem welche Geschwindigkeit das Vorsignal angekündigt hat. Außerdem zeigt das nächste Signal Freie Fahrt ohne Geschwindigkeitsbeschränkung.

Zeigt die schwarze Tafel unter diesem Signal einen weißen waagerechten Strich, so ist die V_{\max} ab diesem Signal 60km/h.

Zeigt sie zwei Striche, so sind es 100km/h.

Vergleichbar mit deutschem Hp2

Vorsignale (segnali di avviso)

Die Vorsignale sind gekennzeichnet durch einen gestreiften Mast.



Ein gelbes Licht:

Das folgende Hauptsignal zeigt zwei rote Lichter. Der Tzfz hat vor einem solchen Signal seine Geschwindigkeit so zu reduzieren, dass diese 200m vor dem roten Hauptsignal 30km/h beträgt. Sollte das Hauptsignal in der Zwischenzeit wieder grün geworden sein, muss der Tzfz seine 30km/h trotzdem solange beibehalten, bis er das Hauptsignal passiert.

Vergleichbar mit deutschem Vr0

Wenn das gelbe Licht blinkt, ist der Abstand vom nicht blinkenden gelben Vorsignal zum roten Hauptsignal verkürzt. Die Abfolge ist also normalerweise:

gelb blinkendes Vorsignal → gelbes Vorsignal → rotes Hauptsignal.

*Vergleichbar mit deutschen
Vorsignalwiederholern.*



Ein grünes Licht:

Das folgende Hauptsignal ist grün (MA/Freie Fahrt)

Vergleichbar mit deutschem Vr1



Ein gelbes Licht über einem grünen Licht:

Das nächste Hauptsignal zeigt eine V_{\max} von 30km/h (Langsamfahrt)

Vergleichbar mit deutschem Vr2

Wenn beide Lichter blinken, zeigt das folgende Hauptsignal 60km/h, wenn die Lichter abwechselnd blinken, 100km/h.

Wer Fehler findet, kann sie mir zumailen: poto.gamberelli@gmail.com

* Diese Signalbegriffe sind im TS nicht umsetzbar und werden dort wahrscheinlich in dieser Weise auch nicht auftreten.